Приложение № 2 към чл. 6

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище:

Ивайло Трендафилов -Изпълнителен директор „РОМПЕТРОЛ БЪЛГАРИЯ" ЕАД

гр. София, бул. „Сливница" № 188 тел.: 0888 656 992

2. Пълен пощенски адрес: гр. София, бул. „Сливница" № 188, ет. 6

3. Телефон, факс и e_mail: 0888 656 992

4. Лице за контакти: Пламен Кирилов : тел.: 0888 656 992,

e_mail:plamen.kirilov@rompetrol.com

II. Резюме на инвестиционното предложение:

Бензиностанцията на Ромпетрол е изградена на път А I-4, между град Ябланица и град Севлиево, в землището на с. Сопот, Община Угърчин. На бензиностанцията функционират 4 колонки за зареждане на гориво и обслужваща сграда с кафе с WC. В момента отпадъчните води, формирани от санитарните прибори в обекта постъпват в изгребна яма с обем 7,5 м^3, което налага средна на 2 дни да се извозват отпадъчните води с фекална цистерна, за пречистването им в ПСОВ – Ловеч.

Инвестиционното предложение включва изграждане на пречиствателна станция за битово – фекалните отпадъчни води от бензиностанцията и заустването на пречистените води в повърхностен воден обект река Батанска (р. Сопотска).

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда на площадката на съществуващата и действаща от 2005 г. бензиностанция на Ромпетрол намираща се на път I-4 в землището на с. Сопот да се изгради пречиствателна станция за битово-фекалните отпадъчни води от санитарните възли в обслужващата сградата на бензиностанцията.

Битово-фекалните отпадъчните води от санитарните възли, постъпват в първото съоръжение на пречиствателната станция – септична яма, която служи за механичното им пречистване. В него се задържат неразтворените вещества в отпадъчните води (до 60-80 %) и се снижава частично БПК$_5$. Септичната яма ще се изгради като двукамерна, като за първа камера ще се използва съществуващата изгребна яма, след реконструкция.

След септичната яма утаените води постъпват за биологично пречистване. Биологичното пречистване се извършва с филтрационна траншея запълнена с пясъчно – чакълен филтър. По принцип на действие филтрационните траншеи спадат към съоръженията за биологическо пречистване с фиксирана биомаса. Същата се създава на филтриращия пласт, приет с необходимата височина и определен зърнометричен състав.

В горната част на траншеята, състояща се от чакъл с едрина 5 - 30 мм и имаща

дебелина 200 мм. се разполагат оросителната тръба, които се изпълняват от пластмасови тръби, с отвори под 45^0 спрямо вертикалата Под този слой се намира основния филтриращ слой от едрозърнест пясък с едрина 1- 2 мм. и дебелина 1,0 м, в който се извършва биологичното пречистване. Под филтриращия слой се разполага дренажния слой от чакъл и дренажни тръби, изпълнени както оросителните. Над филтриращия слой се предвижда

покриване с почвен слой. В края на оросителните и дренажните тръби се монтират вентилационни вертикални тръби

Пречистените води се предвиждат да се заустят в повърхностен воден обект река Батанска (р. Сопотска), преминаваща непосредствено до площадката на бензиностанцията.

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Проектният капацитет на пречиствателна станция е: Средно денонощно отпадъчно водно количество = 3,33 m^3/ден (100 m^3/месец)

Обща използвана площ:

№	Елемент	Площ m^2
1	Септична яма	16,83
2	Филтър	11,20
3	Брегово заустване	3,76
4	Канали	8,23
5	РШ	2,36
	Общо:	42,38

Инвестиционното предложение включва изграждане на пречиствателна станция за битово – фекалните отпадъчни води от бензиностанцията и заустването на пречистените води в повърхностен воден обект река Батанска (р. Сопотска).

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения:

Пречиствателна станция за битово – фекалните отпадъчни води от бензиностанцията е в пряка връзка със съществуващата бензиностанция. Тя ще пречиства БФОВ от бензиностанцията, което ще доведе до подобряване на битовото обслужване на клиентите и опазване на околната среда.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие:

По времето на строителството и експлоатацията на пречиствателната станция за БФОВ няма да се използват природни ресурси

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води:

По време на строителството и експлоатацията не се очаква генериране на други отпадъци освен отпадъчните води.

Очакваното средно дневно количество отпадъчни води е : 3,33 $м^3$/ден

Очакваното средно годишно количество отпадъчни води е: 1215,45 $м^3$/год.

Бензиностанцията работи денонощно.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда:

Инвестиционното намерение не е предпоставка и не се очаква замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Не създава риск от големи аварии и/или бедствия,

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Инвестиционното намерение не създава рискове за човешкото здраве.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Пречиствателната станция за БФОВ ще се изгради в имота на бензиностанцията на Ромпетрол – поземлен имот с идентификатор 68076.500.175, с. Сопот, общ. Угърчин, обл. Ловеч по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД18-46/01.06.2009 г. на АГКК гр. Ловеч.

Няма необходимост площи за временни дейности по време на строителството.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

При строителството и експлоатацията на пречиствателната станция не се формират и не са налични опасни вещества

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Не се налага изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителството ще се извършва в съответствие с изисквания съгласно ЗУТ и действащите нормативни документи свързани със строителство на канализационни с системи.

Експлоатацията на пречиствателната станция за БФОВ а ще бъде в съответствие с:

Наредба № РД-02-20-8 за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационни системи

6. Предлагани методи за строителство.

Изграждането на пречиствателната станция ще се изгради по традиционния метод на монолитното строителство. Отвеждащия канал ще се изгради чрез траншеен изкоп

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Реализирането на инвестиционното предложение е крайно необходимо за подобряване на санитарно – битовото обслужване на клиентите на бензиностанцията и подобряване на опазването на околната среда.

В момента битово-фекалните отпадъчни води от бензиностанцията се събират в безотточна (изгребна) яма, която се напълва за 2÷3 дни и започва да прелива с което се създават условия, както за влошено санитарно-битово обслужване на клиентите, така и за замърсяване на околната среда.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Ситуационния план на инвестиционното намерение е дадено в приложение №1 и Приложение №2

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Инвестиционното намерение попада в съществуващата площадка на бензиностанцията.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Инвестиционното предложение не засяга и не оказва влияние върху чувствителни територии.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Инвестиционното намерение на изисква други дейности (добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

За инвестиционното намерение е необходимо и:

Разрешително за ползване на воден обект за заустване на отпадъчни води в

повърхностни води за експлоатация на съществуващи обекти от Басейнова дирекция – Дунавски район, гр. Плевен, за което е подадено заявление.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;

2. мочурища, крайречни области, речни устия;

3. крайбрежни зони и морска околна среда;

4. планински и горски райони;

5. защитени със закон територии;

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони,

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

С реализиране на инвестиционното намерение се очаква положително въздействие върху околната среда, тъй като ще се преустанови замърсяването и при сега действащата изгребна яма.

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Не се очаква въздействие върху тези елементи

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Не се очаква въздействие

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Инвестиционното предложение не създава риск от големи аварии и/или бедствия.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Инвестиционното предложение не създава риск от големи аварии и/или бедствия.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Географски район: Северен централен

Населено място: с. Сопот, общ. Угърчин, обл. Ловеч с ЕКАТТЕ:68076, код на общината: LOV 36, категория на населеното място:7

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Не се очаква въздействие.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Не се очаква въздействие.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Няма

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Няма въздействие

10. Трансграничен характер на въздействието.

Няма трансграничен характер на въздействие.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Не е необходимо и не се налагат допълнителни мерки.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

С изграждане на инвестиционното предложение ще се подобри санитарно – битовото обслужване на клиентите на бензиностанцията и преустанови замърсяването на околната среда, вследствие на сега действащата изгребна яма.